



Salomé et l'équipage répondent à vos questions !

Est-ce que le tir du canon est aussi fort qu'un séisme ?

Non, le tir d'un canon correspond à un séisme de magnitude inférieur à 0,2 qui est une magnitude non ressentie par la population.

Pourquoi y a-t-il un drapeau sur les OBS ?

Lorsque les OBS remontent la nuit, ils sont facilement repérables grâce à leur signal lumineux, cependant en journée il est plus difficile de les voir, d'autant plus qu'ils flottent à la surface de seulement $\frac{1}{4}$ de leur taille. Pour les repérer plus facilement le jour, on leur met un drapeau.

Avez-vous des moments de libres ? Si oui, que faites-vous ?

Effectivement nous avons du temps libre, la vie à bord ce n'est pas que du travail. Lors de nos temps libres, nous pouvons aller jouer au baby-foot et au ping-pong, lire dans la bibliothèque remplie de BD et de romans, voir des films, pratiquer du sport, faire de la musique (il y a des guitares à bord) et jouer aux jeux de société pour nous changer les idées.

Où mangez-vous ?

Sur le pont B se trouve la cuisine ainsi que le self, c'est ici que nous mangeons, il y a 2 services : un à 11h et un à 12h. Le soir, on mange au service de 19h ou de 20h. Ces horaires sont adaptés aux quarts. De plus, il y a un réfrigérateur à disposition de tous, donc même lorsque nous avons faim en dehors des repas, il y a toujours quelque chose à manger.

Où dormez-vous à cause du bruit ? Est-ce que le bruit ne vous dérange pas trop ?

Les scientifiques dorment dans leur cabine à deux sauf pour la cheffe de mission qui dispose de sa propre cabine car on peut la réveiller à tout moment s'il y a un problème. Même si le bateau est bruyant, on s'habitue à dormir comme cela, et si jamais on nous n'y arrive pas, nous pouvons toujours mettre des bouchons d'oreilles.

Comment se sont passés les contrôles dans le bateau lors du passage du canal de Panama ?

L'inspection à Panama s'est bien déroulée, L'Atalante ayant passé plusieurs fois le canal durant les années précédentes, elle est connue maintenant par les Autorités du canal. L'Inspecteur a demandé à consulter les listes des personnes présentes à bord, la liste et les plans d'implantation du matériel scientifique que l'on a chargé à Pointe à Pitre et enfin certains documents officiels propres à chaque navire.

Il a demandé si tout fonctionnait bien sur L'Atalante, et notamment les commandes des hélices, du propulseur et du gouvernail.

Il a ensuite voulu faire un tour du bord avec le Second Capitaine, en passant par la passerelle, vérifier que l'on pouvait manœuvrer correctement le gouvernail, par la plage avant pour contrôler que le guindeau (qui sert à remonter l'ancre à bord) avait la vitesse réglementaire et enfin par la plage arrière afin de s'assurer que tout était en ordre pour accueillir le "Panama Crew" c'est à dire les personnes qui montent à bord avant les écluses pour récupérer les câbles que les locomotives utilisent pour nous remorquer.

L'inspecteur nous a donc délivré le permis de passage et a vite débarqué pour aller inspecter un autre navire.

Quelle langue parlez-vous pour tous vous comprendre ?

Comme nous sommes en majorité français, nous parlons en français avec l'équipage. Cependant nous avons d'autres nationalités à bord du côté scientifique : Equatorienne, Allemande, Italienne, Portugaise, Espagnole.

Nous discutons donc souvent en anglais, surtout lorsque nous parlons de science.

Quels mammifères marins avez-vous rencontré ?

Nous vous invitons à vous rendre sur l'onglet « mammifère marins ».